

Mobile Navigationsgeräte im Test 2011



Navigatoräte-Test		Gewichtung		TomTom Go Live 1015 (5 Zoll)	Navigon 72 Premium (5 Zoll)	Garmin 2595 LMT (5 Zoll)	Falk NEO 550 (5 Zoll)	Becker AKTIVE 50 (5 Zoll)
Einkaufspreis				299 €	210 €	219 €	229 €	229 €
Lieferumfang/Vielseitigkeit	15%			2,7	2,8	2,2	2,6	2,7
Handhabung	25%			2,2	2,5	2,5	1,8	2,4
Routenberechnung	25%			0,7	1,2	0,8	2,7	3,2
Navigation	25%			2,0	1,6	2,8	2,4	2,1
Verkehrsinformationen	10%			2,0	2,3	2,9	2,0	2,5
ADAC-Urteil:	100%			1,8	2,0	2,1	2,3	2,6



Navigatoräte-Test		Gewichtung		Mio Spirit 687 (5 Zoll)	Medion GoPal X4345 (4,7 Zoll)	a-rival NAV-PNC 70 (7 Zoll)	NavGear StreetMate GTX-60-3D (6 Zoll)
Einkaufspreis				165 €	259 €	245 €	190 €
Lieferumfang/ Vielseitigkeit	15%			4,0 ¹⁾	3,7 ¹⁾	4,2 ¹⁾	3,7 ¹⁾
Handhabung	25%			2,7	3,8 ³⁾⁴⁾	3,1	3,9 ³⁾⁴⁾
Routenberechnung	25%			1,2	3,3	4,7	5,2
Navigation	25%			2,8	2,9	3,7	3,4
Verkehrsinformationen	10%			4,0 ⁵⁾	2,8	2,2	3,1
ADAC-Urteil:	100%			3,0²⁾	3,3	3,7	4,0

- Notengrenzen:
- 0,6–1,5 (sehr gut)
 - 1,6–2,5 (gut)
 - 2,6–3,5 (befriedigend)
 - 3,6–4,5 (ausreichend)
 - 4,6–5,5 (mangelhaft)

- 1) Wenn die Note „Kartenmaterial“ ausreichend oder schlechter, wird die Note „Lieferumfang und Vielseitigkeit“ um eine halbe Note abgewertet.
- 2) Wenn „Lieferumfang und Vielseitigkeit“ ausreichend oder schlechter, kann die Endnote nur max. eine Note besser sein.
- 3) Wird auf ein frei hängendes / verlegtes TMC Antennenkabel zurückgegriffen, muss die Note „Montage“ um 1,0 Noten abgewertet werden.
- 4) Ist die Note im Kriterium „Montage“ ausreichend oder schlechter, kann die Note „Handhabung“ maximal eine Note besser sein.
- 5) Ist die Verfügbarkeit der Verkehrsmeldungen begrenzt, wird die Note „Verkehrsmeldungen“ zwischen 0,1 und 0,5 Noten abgewertet.